



REI 120 Fire 2000

- **LIBRETTO DI MONTAGGIO**
- **AVVERTENZA GENERALI D'USO**
- **MANUTENZIONE**
- **PERIODICITA' CONSIGLIATA**

STASI S.R.L.

Via Tito Schipa 1/5 z.i. – 70037 Ruvo di Puglia (BA)

Tel. 080.3611611 – fax 080.9141021

www.stasisrl.it – email: info@stasisrl.it

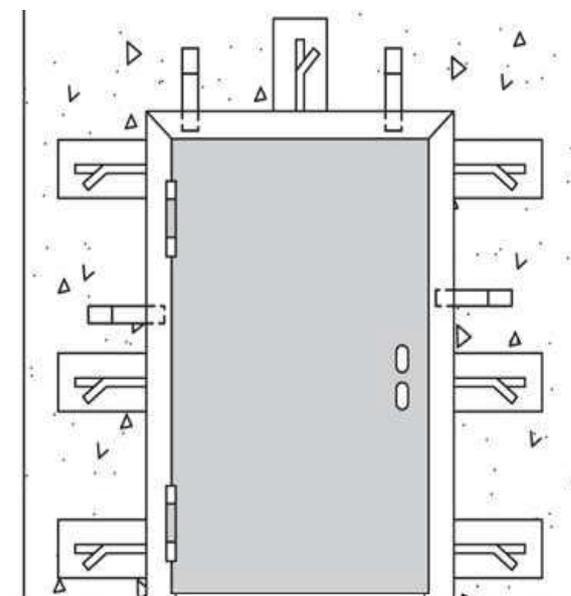
PORTE REI AD 1-2 ANTE: ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

PORTE DA ZANCARE (Z)

- Applicare l'anta sul telaio qualora non sia già assemblata;
- Piegarle le zanche fino a portarle in idonea posizione;
- Realizzare nella muratura gli incavi necessari al contenimento delle zanche.

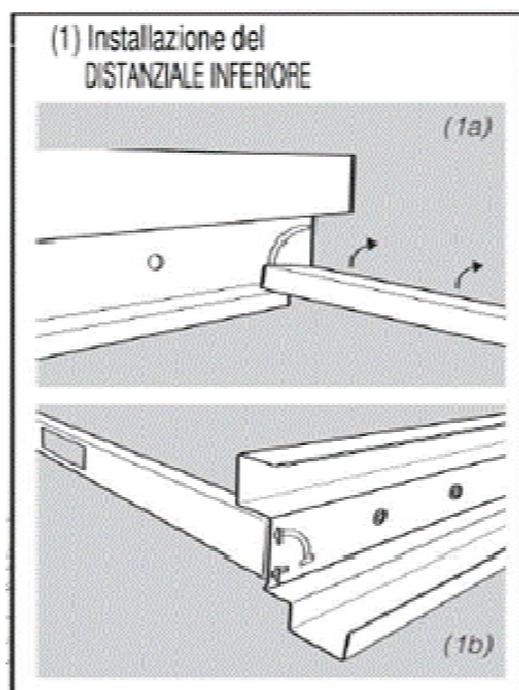
N.B. il telaio ha una dotazione di fori sovrabbondante, il numero in concreto impiegato di ancoraggi deve essere valutato sulla base delle dimensioni dell'anta mobile e della robustezza della muratura

- Posizionare la porta all'altezza desiderata rispetto al pavimento (da 0,5 a 1 cm);
Bloccare con morsetti o cunei il lato cerniere e la traversa superiore, verificando che l'anta non tocchi il pavimento in apertura;
- Bloccare il lato serratura, verificando che il tutto sia in squadra e murare.



A presa avvenuta:

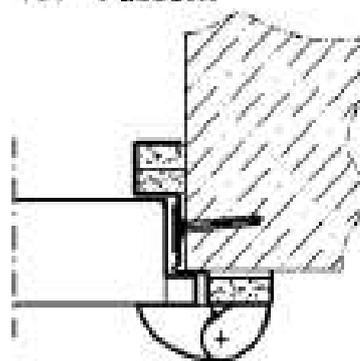
- Avvitare le placche e la maniglia sulla serratura (istruzioni nella scatola maniglia).
Caricare le cerniere (vedi istruzioni allegate).
- Se necessario eliminare il distanziale inferiore tagliando nel centro e poi piegandolo **(1)**.
- Nel caso di porta a due ante praticare un foro a pavimento per il nottolino di bloccaggio della seconda anta ed installare il braccetto.



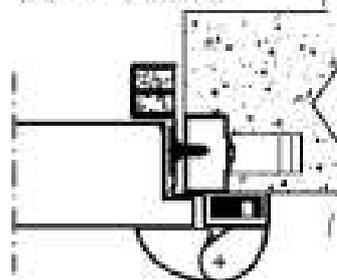
PORTE DA MONTARE SU PRECASSA METALLICA (P).**SU MURATURA MEDIANTE TASSELLI (T).**

- Applicare l'anta sul telaio qualora non sia già assemblata.
- Posizionare la porta all'altezza desiderata rispetto al pavimento (da 0,5 a 1 cm)
- Bloccare con morsetti o cunei il lato cerniere e la traversa superiore, verificando che l'anta non tocchi il pavimento in apertura.
- Per montaggio su precassa, forarla in corrispondenza dei fori predisposti sul telaio e avvitare con viti autofilettanti (non in dotazione).
- Per montaggio con tasselli, forare la muratura in corrispondenza dei fori predisposti sul telaio e applicare i tasselli metallici (non in dotazione) ed avvitare fino al serraggio del telaio.
- Bloccare il telaio-porta dal lato serratura, verificando che il tutto sia in squadra e che l'anta combaci perfettamente in chiusura.
- Spessorare e fissare come sopra descritto. Se necessario, forare la precassa o scassare la muratura in corrispondenza dello scrocco-serratura.
- Asportare il distanziatore inferiore ruotando (circa 90°) fino a farlo fuoriuscire dalla sede di connessione al telaio.
- Avvitare le placche e la maniglia sulla serratura (istruzioni nella scatola-maniglia).
- Caricare le cerniere (istruzioni in allegato).
- Nel caso di porta a due ante: praticare un foro a pavimento per il nottolino di bloccaggio della seconda anta ed installare il braccetto regolatore di chiusura (vedi scheda tecnica in dotazione).

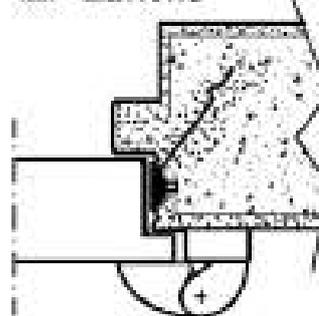
(T) Tasselli



(P) Precassa



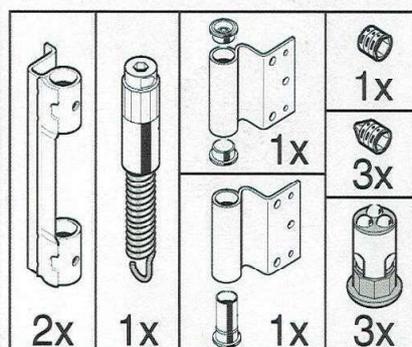
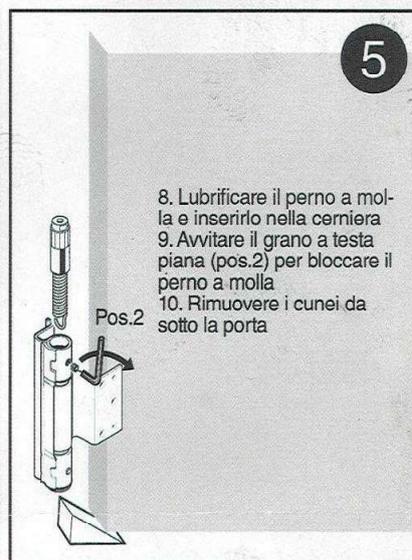
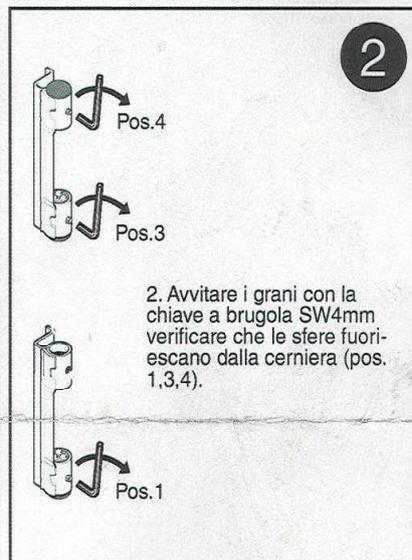
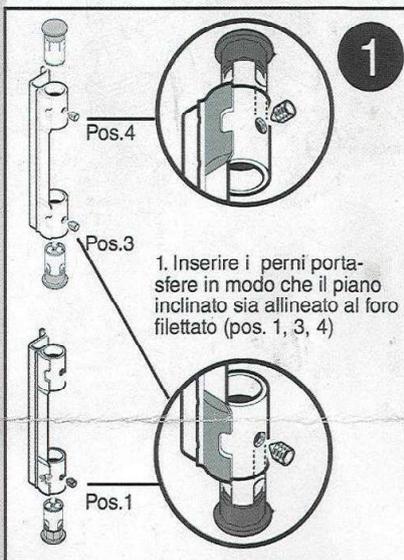
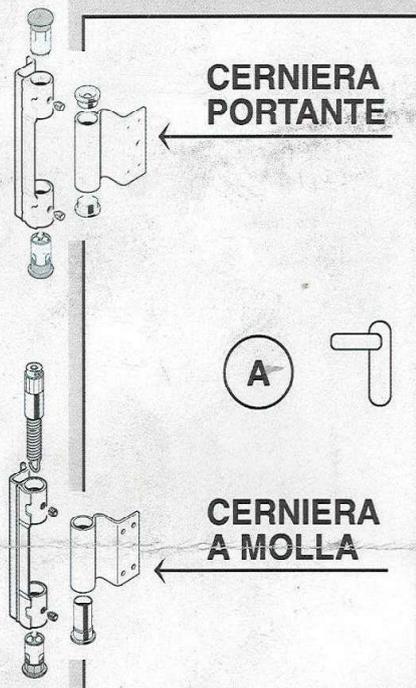
(Z) Zanche



N.B. il telaio ha una dotazione di fori sovrabbondante, il numero in concreto impiegato di ancoraggi deve essere valutato sulla base delle dimensioni dell'anta mobile e della robustezza della muratura.

IN GENERALE

Queste istruzioni di montaggio fanno riferimento a porte con direzione di movimento sinistra (vedi figura A).
Il montaggio deve essere eseguito da almeno due persone. Dopo circa 30/50.000 cicli o una volta all'anno occorre lubrificare le cerniere e verificare la facilità di azionamento e la chiusura automatica.

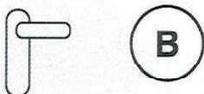
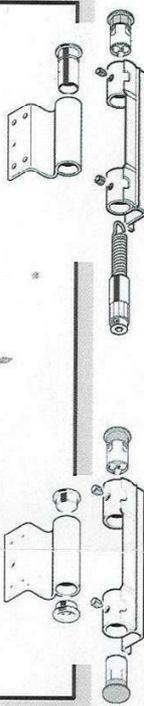


IN GENERALE

Queste istruzioni di montaggio fanno riferimento a porte con direzione di movimento destra (vedi figura B). Il montaggio deve essere eseguito da almeno due persone. Dopo circa 30/50.000 cicli o una volta all'anno occorre lubrificare le cerniere e verificare la facilità di azionamento e la chiusura automatica.

CERNIERA A MOLLA

CERNIERA PORTANTE



1

1. Inserire i perni porta-sfere in modo che il piano inclinato sia allineato al foro filettato (pos. 1, 3, 4)

2

2. Avvitare i grani con la chiave a brugola SW4mm verificare che le sfere fuoriescano dalla cerniera (pos. 1,3,4).

3

3. Svitare i grani senza toglierli e spingere all'interno della cerniera i perni porta-sfere (pos. 1,3,4).

4. Lubrificare con grasso le sfere (pos. 1,3,4).

4

5. Accoppiare l'anta al telaio

6. Sollevare la porta aiutandosi con una leva, infilare dei cunei sia sotto il lato delle cerniere che sotto quello della serratura.

7. Avvitare il grano con la chiave a brugola SW4mm, fino al contatto delle sfere con la cerniera (pos. 1,3,4).

5

8. Lubrificare il perno a molla e inserirlo nella cerniera

9. Avvitare il grano a testa piana (pos.2) per bloccare il perno a molla

10. Rimuovere i cunei da sotto la porta

6 REGOLAZIONE ALTEZZA CERNIERA PORTANTE

1. Svitare il grano (pos. 1,3, fig B) con la chiave a brugola SW 4 mm

2. Sollevare la porta aiutandosi con una leva, per portarla all'altezza desiderata, (come posizione n°6)

3. Riavvitare il grano (pos.4.3.1. fig B) fino al contatto delle sfere con la cerniera.

7 ISTRUZIONE PER LA MESSA IN TENSIONE DELLA CERNIERA MOLLA

1. Svitare il grano (pos.2. fig.B)

2. Inserire la chiave a brugola, SW 6 mm , sulla testa del perno della cerniera a molla, caricare la molla in senso anti orario

3. Ottenuta la carica desiderata, tenere in tensione la molla, mediante la chiave a brugola SW 6mm. Avvitare il grano testa piana con la chiave a brugola SW4mm (pos.2. figB) per fissare la carica desiderata.

4. Aprire la porta e controllare che possa chiudersi automaticamente da sola, da un angolo di almeno 30°

				1x
				3x
2x	1x	1x		3x

PORTE REI AD 1-2 ANTE: AVVERTENZA GENERALI D'USO

- Le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura di porte tagliafuoco. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998.
- E' cura del cliente di eseguire le opere murarie in conformità alla norma UNI 9723:1990/A1, di riempire i telai con malta cementizia e di mantenere integra la parete in particolare nei punti di ancoraggio della porta.
- In caso di stoccaggio prolungato, le porte vanno tenute in luogo fresco e asciutto, al riparo dal sole, con pallet e/o privati dell'eventuale pellicola protettiva.
- L'utilizzo di questi serramenti non può prescindere dalla considerazione che si tratta di chiusure tecniche con la preminente funzione di assicurare la tenuta alla fiamma. Se ne consiglia pertanto l'utilizzo qualora siano preminenti altre esigenze (coibenza termica, leggerezza dell'anta mobile, elevata frequenza di aperture).
- Non vanno apposti accessori o rivestimenti senza il preventivo parere della casa produttrice.
- Non vanno impiegati elemento fissi per il mantenimento dell'apertura dell'anta. L'apertura dell'anta mobile può essere mantenuta solo con dispositivi di idoneità accertata dalla casa produttrice.
- Salvo accordi in sede di ordinazione, le porte sono realizzate per collocazione in luoghi chiusi.
- La pulizia delle superfici va eseguita con detersivi di normale uso domestico, evitando accuratamente l'uso di abrasivi, di sostanze aggressivi o solventi.
- Le porte di serie sono finite: con polveri epossipoliesteri termoindurenti a circa 180°. La superficie è goffrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura: carteggiare e spolverare accuratamente le superfici; applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige); verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta (si consiglia l'applicazione di vernici al nitro).

Ai sensi del D.M. del 10-03-98 la corretta funzionalità dei serramenti deve essere mantenuta usando un programma manutenzione sistematico per il quale suggeriamo il seguente schema di riferimento.

PORTE REI AD 1-2 ANTE: MANUTENZIONE

INTERVENTO	DESCRIZIONE E NOTE
Ingrassaggio e registrazione cerniere	Preliminarmente si deve verificare che l'anta rispetto al pavimento si trovi ad una altezza compresa fra 3 e 10 mm e che l'aria esistente fra anta e telaio sia per quanto possibile uniforme. in caso contrario la registrazione va effettuata previa asportazione dei coperchi in plastica delle cerniere, mettendo così in evidenza le viti di registrazione. Le cerniere sono dotate di fori asolati orizzontalmente in corrispondenza dell'anta ed asolati verticalmente in corrispondenza del telaio. La registrazione si effettua allentando le viti interessate dalla correzione che si vuole ottenere.
Controllo funzionalità maniglia	La maniglia deve avere un modesto gioco sul suo asse. deve ruotare liberamente ed avere un ritorno adeguato a garantire una completa uscita dello scrocco.
Lubrificazione e registrazione serrature	La serratura deve essere priva di polveri e residui di verniciatura. Lo scrocco deve rientrare liberamente e trovare alloggiamento senza ostacoli nel vano telaio. A porta chiusa il gioco tra anta e telaio deve essere di pochi millimetri.
Registrazione sistema di richiusura	Le ante si devono poter chiudere una volta rilasciate da una apertura minima di 60°. In caso contrario controllare lo stato di tensione della molla o regolare il chiudiporta aereo. Verificare il buon funzionamento del settore di chiusura ed eventuali allentamenti delle viti di fissaggio dei suoi componenti.
Regolatore antipatici	Si richiama quanto detto sopra per la maniglia e serratura. in particolare deve essere controllato lo stato di funzionamento dello scrocco superiore di bloccaggio asta. Controllare che l'alloggiamento dell'asta inferiore sia sgombro.
Controllo giochi anta-telaio e verifica integrità anta	Il telaio e l'anta devono essere privi di deformazioni, privi di fenomeni di corrosione privi di forature.
Verifica stato cuscinetti e perni cerniere	Le cerniere sono smontabili e pertanto la verifica è agevole. Normalmente la rottura o abnorme logorio sono testimoniati dalla fuoriuscita di polvere nera. un cattivo stato del perno e/o dei cuscinetti a sfere comporta, oltre ad una movimentazione più pesante, una cattiva regolazione dei giochi e cattiva registrazione della richiusura.
Verifica eventuale logorio serratura	Verificabile previo smontaggio della serratura. Controllo di eventuali inceppi e scarsi rientri dello scrocco.
Sostituzione guarnizione termoespandente	In particolare, la guarnizione termoespandente a pavimento può essere oggetto di asportazione accidentale.
Sostituzione parti usurate, danneggiate o manomesse	Gli accessori per porte tagliafuoco devono essere reperiti da rivenditori specializzati. si declina ogni responsabilità per l'utilizzo o modalità di applicazione improprie. Eventuali finestrature devono essere solidamente accoppiate al telaio. La comparsa di bolle o aloni bianchi nei vetri testimoniano esposizione alla luce solare diretta o comunque a illuminazione con componente ultravioletta, oppure ingresso di umidità dai bordi. I difetti visivi sopracitati, se di piccola entità, non comportano evidenti riduzioni delle prestazioni.

PERIODICITA' CONSIGLIATA

DESCRIZIONE INTERVENTO	USO LEGGERO	USO MEDIO	USO INTENSIVO
Ingrassaggio e registrazione cerniere Controllo funzionalità maniglia Lubrificazione e registrazione serrature Registrazione sistema di richiusura Regolazione chiudiporta aerei Regolazione antipanic Controllo giochi anta-telaio e verifica integrità anta	Ogni 6 mesi	Ogni 3 mesi (*)	Ogni mese (*)
Controllo fissaggio viti in genere (bulloni, cerniere, viti di fissaggio dei maniglioni, antipanic)	Ogni 2 anni	Ogni anno (*)	Ogni 6 mesi (*)
Verifica stato cuscinetti e perni cerniere Verifica eventuale logorio serratura	Ogni 4 anni	Ogni 2 anni (*)	Ogni anno (*)
Sostituzione guarnizione termoestandente	10 anni	10 anni	10 anni
Sostituzione parti usurate Sostituzione parti danneggiate o manomesse	Quando serve	Quando serve	Quando serve

(*) In ipotesi di utilizzo non leggero, una corretta funzionalità può essere garantita nel tempo solo se in presenza di autochiusura con chiudiporta aereo.

A titolo orientativo si possono assumere i seguenti parametri di utilizzo per identificare il tipo di uso a cui viene sottoposta la porta.

Uso leggero = 0 - 10 aperture al giorno

Uso medio = 5 - 50 aperture al giorno

Uso pesante = 40 - 200 aperture al giorno

Per collocazioni particolari (caserme, ospedali, ecc.) in cui si possono raggiungere utilizzi di migliaia di aperture al giorno, il programma di manutenzione deve essere personalizzato.